

Cher(e)s ami(e)s,

Nous vous rappelons qu'il est vraiment très important de laisser vos observations sur la plateforme participative organisée par la Communauté urbaine.

Attention, cette étape de concertation qui vous laisse la possibilité de vous exprimer librement sera close le 30 novembre.

Marche à suivre :

- Aller sur le site www.tramway2028.fr
- S'inscrire sur le site



- Une fois votre inscription faite, aller sur « Je donne mon avis » puis sur « Avis libre » et laisser votre commentaire
- Vous pouvez également laisser des commentaires sur les autres onglets : « stations », « parking relais »

The image shows the "AVIS LIBRE" section of the website. It has a dark blue header with the text "AVIS LIBRE" in white. Below it, there's a white area containing the text "Je donne mon avis" and a small icon of two speech bubbles. At the bottom left, it says "128 contributions" and "Discussion" with a speech bubble icon. To the right, there are two other sections under the heading "STATIONS": "Stations - Tracé A" (with "108 contributions" and a map icon) and "Stations - Tracé C" (with "29 contributions" and a map icon).

The image shows the "STATIONS" section of the website. It has a yellow header with the text "STATIONS" in blue. Below it, there are two cards: one for "Stations - Tracé A" (108 contributions) and one for "Stations - Tracé C" (29 contributions), each with a map icon.

The image shows the "PARKING-RELAIS" section of the website. It has a yellow header with the text "PARKING-RELAIS" in blue. There is one card for "PARKING-RELAIS" with a map icon.

A ce jour il y a 128 contributions (avis libre) de déposées, cela est très nettement insuffisant vu l'ampleur du projet et ses conséquences pour nos quartiers !

Malgré les différentes réunions publiques, les déambulations dans les rues des secteurs concernés, il nous apparait que la question primordiale et essentielle n'a pas reçue de réponses satisfaisantes :

Y a-t 'il une véritable nécessité à ce projet pharaonique d'extension du tramway ?

Qui en a pris la décision, sur quels critères, la population a-t-elle été consultée en aval de ce « projet clé en main » qui nous est maintenant proposé ?

En raison du coût actuel estimé (300 millions d'euros !), qui fera peut-être 400 millions d'euros par effet d'inflation, il nous semble légitime d'exiger d'avoir connaissance de tous ces éléments, qu'ils soient disponibles pour tout citoyen qui souhaite en prendre connaissance.

N'hésitez pas à consulter les avis déjà déposés par les citoyens de Caen ainsi que les associations dans la rubrique « Cahier d'acteurs ». Vous y trouverez surtout le développement de nos arguments travaillés avec notre association et les autres associations de notre quartier St Paul et du centre-ville.

Nous restons à votre disposition pour vos questions afin de vous permettre de **vous exprimer dans cette concertation qui, attention, termine le 30 novembre.**

Bien cordialement à tous,

Association Caen Ouest St Paul Environnement