CAEN LA MER EN FOLIE

350 millions d'euros, plus de 3 ans de travaux lourds,
450 arbres abattus, démolitions et reconstructions
Tout ça pour 2 lignes de tramway destinées à rester vides

UNE FRÉQUENTATION BEAUCOUP TROP FAIBLE :11 000 voyageurs/jour sur chacune des 2 nouvelles branches alors que les autres villes exigent plus de 30 000 voyageurs/jour pour s'engager dans un tel projet.

COÛT PHARAONIQUE : au-delà de 350 millions d'euros, alors que d'autres solutions telles que des bus électriques en site propre coûtent 4 à 5 fois moins cher et seraient beaucoup plus adaptés. Ces 350 millions pourraient être beaucoup mieux employés dans l'intérêt des habitants (logements, éducation, santé…)

DES DOMMAGES COLLATÉRAUX ÉNORMES : 450 arbres abattus, 3 ans de travaux impactant commerçants et riverains, vente d'un bâtiment de l'EPSM qui vient d'être rénové à grands frais, patients ignorés, destruction d'espaces sportifs du lycée Malherbe sur le passage du tram.

POURQUOI UN TEL PROJET qui, une fois mis en place, bloque toute modification du réseau de transport ?
Est-ce pour toucher les 40 millions d'euros de subvention obtenue de l'Etat sur la base de chiffres de fréquentation erronés de +65% ?

UN PROJET IMPOSÉ DE FORCE avec l'achat de 10 nouvelles rames effectué avant même que le projet soit mis en concertation.

REFUSONS CE PROJET INUTILE ET DANGEREUX POUR L'AVENIR DE LA VILLE et de CAEN-LA-MER

Associations : Biens Communs
Caen Ouest St paul Environnement

Ne pas jeter sur la voie publique